



**(K5) Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße - Hackerbrücke - Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)**

Baubedingter Teilverlust des trocken - mageren Lebensraums mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)

Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelpark 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung

Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße

Baubedingter, z. T. anlagenbedingter Teilverlust von trocken-magerem Tier- und Pflanzenlebensraum im Bereich der Zone ökologischer Vernetzung (ZoV)

Baubedingter Verlust von Einzelbäumen, die im BP mit GO Nr. 1870 "Zentraler Omnibusbahnhof ZOB" festgesetzt sind.

Im Rahmen der 3. PÄ zur Bauwasserableitung wurde 2017 zwischen Richelpark und Hbf München in einem ca. 200 m breiten Korridor eine Aktualisierung der Biotop- und Nutzungstypenkartierung durchgeführt.

Die Codierung der Biotoptypen entspricht der Biotopwertliste nach BayKompV. Erläuterung zur Darstellung und Codierung ist dem Legendenheft zu entnehmen.

nachrichtliche Darstellung 3.PÄ

**(K7) Konfliktbereich Bahnhofplatz**

Verlust stadtbildprägender Einzelbäume für die Baustelleneinrichtungsfäche (hierfür werden zwei Bäume gefällt), Verlust von zwei Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*).

Verlust von zwei Platanen am Bahnhofsvorplatz (südl. Schwammerl). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München.

Verlust von 3 Einzelbäumen an der Arnulfstraße, nicht stadtbildprägend (*Acer platanoides*). Die Bäume unterliegen nicht der BaumSchVO der LH München

Beginn PFA 2 Bau-km 105,9+96  
 Ende PFA 1 Bau-km 105,9+96

Anlage: 16.2.4 J

nachrichtliche Darstellung IGL

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

Aufgrund einer Umstellung der Software zur Planerstellung kann es zu geringfügigen Abweichungen gegenüber den Ursprungsplänen in der Darstellung kommen.

Unterlage zur 1. Tektur der 6. Planänderung

J	6. Planänderung, 1. Tektur	15.11.2023	PSU
I	3. Planänderung, 3. Tektur	16.11.2022	PSU
H	6. Planänderung	28.06.2021	PSU
G	5. Planänderung/ IGL	20.08.2022	PSU
F	9. Planänderung	28.08.2019	PSU
E	3. Planänderung: Ausgangsverfahren	08.03.2021	ifuplan
D	2. Planänderung	06.11.2019	ifuplan

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1  
 Konfliktplan  
 Bau-km 104,6+06 - 105,9+96**

Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	<b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:	Auftrags-Nr.:
Prof. Schaller UmweltConsult GmbH Domagstraße 1a 80871 München Telefon +49 (0)89 / 360 40 3 20 E-Mail: info@psu-schaller.de Internet: www.psu-schaller.de	
PSU	

Projektverantwortung	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2: S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 23.11.23 Unterschrift: [Signature]	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
----------------------	--	--

Maßstab:	Bauvorhaben:	Höhensystem
1:2.500	2. S-Bahn-Stammstrecke München	Normalhöhen NN
Format:		Koordinatensystem
0,51 m²		GK-System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer		Brückennummer		Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Werkstoffe	